



Parte del terreno en Teruel donde se construirá el proyecto y, al fondo, unos aerogeneradores en Castellón. SAMUEL SÁNCHEZ

Luz verde al polémico macroproyecto de energía limpia con más potencia

La construcción en Teruel y Castellón de 125 aerogeneradores de 200 metros obtiene la aprobación de los alcaldes de la zona y las críticas de las plataformas ciudadanas

ESTHER SÁNCHEZ

Madrid

La polémica se cierne cada vez con más fuerza sobre el megaproyecto energético conocido como Clúster Maestrazgo, en Teruel y Castellón, en el que se alzarán 125 inmensos aerogeneradores de más de 200 metros de altura, y que será el de mayor potencia de España. La aprobación del proyecto de construcción por parte del Gobierno este mes, el último paso administrativo, ha provocado la respuesta de los detractores —a favor de la energía verde, pero no al precio ambiental que dicen que este entorno pagará—. Advierten de que se pueden llegar a talar dos millones de árboles, además de que estiman que 84 aerogeneradores invaden zonas de Red Natura 2000 (áreas de conservación de la biodiversidad de la Unión Europea). En marzo presentaron un contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid. “No vemos otro cauce”, justificaron.

La magnitud de la cifra de vegetación que podría desaparecer ha provocado una tormenta y la respuesta inmediata del promotor, el fondo de inversión danés Copenhagen Infraestructure Partners (CIP), que rebaja la cantidad a 98.000 ejemplares, y aclara que están obligados a plantar como mínimo la misma cantidad. ¿Quién tiene razón? Lo cierto es que la cifra no aparece en ningún documento oficial y es muy complicada de determinar porque depende del tamaño de los árboles y de la densidad que exista en cada zona. El Ministerio para la Transición Ecológica tampoco lo aclara, y remite a la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de diciembre de 2022,



Vista de los terrenos entre Mosqueruela y Fortanete, en una imagen de Joaquín Gargallo.

en la que se concreta que afectará a 488 hectáreas de vegetación. Además, para cortar los ejemplares se necesita la autorización de la comunidad autónoma.

Ernesto Romeo, de Teruel Existe, habla de oscurantismo: “Hemos tenido que elaborar nosotros un plano y cotejar dónde estaban los aerogeneradores para conocer su impacto real en la Red Natura, después de que se modificara el proyecto y las posiciones de algunos de ellos, porque solo nos daban unas coordenadas y en expedientes separados. Es una forma de dificultar la participación ciudadana”. Fuentes ministeriales informan de que no pueden dar esa información por seguridad jurídica.

El proyecto, que ocupará 995 hectáreas en total y está dividido en 20 parques eólicos y dos plantas fotovoltaicas, generará energía para abastecer a 570.000 hogares. En principio iban a ser 161

aerogeneradores, pero el promotor tuvo que modificar los planes por problemas ambientales y reducirlos a 125. Están situados en las provincias de Teruel y Castellón, a esta última le afecta la línea de evacuación, que transporta la electricidad hasta la subestación eléctrica de Morella.

Los alcaldes de los pueblos del Maestrazgo turolense se manifiestan, sin embargo, a favor de la iniciativa. Alba Lucea, alcaldesa independiente de Mosqueruela, localidad de 500 habitantes en la que se van a levantar 45 molinos, explica, sin mostrar ninguna duda, que está a favor de los parques eólicos. “No va a existir impacto ambiental, claro que vamos a tener impacto visual, porque ahora los montes están limpios, es obvio, pero hay que priorizar”, afirma. La pequeña localidad, con un presupuesto de un millón de euros anual, va a recibir 20 millones al principio por impuestos de cons-

El plan tiene dos plantas fotovoltaicas y abastecerá a 570.000 hogares

Los activistas estiman que se pueden llegar a talar dos millones de árboles

trucciones y obras. Después, Mosqueruela duplicará su presupuesto anual con un millón más que pagará la empresa en concepto de tasa durante 30 años.

Lucea lo ve como “una oportunidad” para que sus vecinos opten a los mismos servicios que los de localidades con mayor población. Piensa en contar con un servicio de taxi para acercar a los vecinos al hospital, reformar la residencia de la tercera edad, creación de vi-

viendas... Además de esta lluvia de millones, las personas que tengan un molino en su terreno recibirán 11.000 euros anuales. En la actualidad, el pueblo vive sobre todo de la ganadería.

Uno de estos ganaderos es Joaquín Gargallo, también miembro de Teruel Existe. “A ver si los árboles no nos van a dejar ver el bosque”, apunta en cuanto a la polémica con el número de ejemplares que se talarán. Cuida con su hermano de 260 vacas que pastan en extensivo, y conoce el terreno palmo a palmo. “No es solamente eso, sino que se va a perder el suelo y la biodiversidad que hay en él”, plantea.

Zonas más degradadas

A Juan Antonio Gil, secretario de la Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos (FCQ), no le extraña la postura de alcaldes y propietarios de tierras. “Los puedo entender, hay mucho dinero por medio y es muy goloso”, comenta. Otra cuestión es la postura del Estado, “que es el que debe poner orden”. No tiene duda de que hay que construir plantas de energía renovable, “pero en zonas sin valor ambiental, no como esta, con una gran proporción del terreno protegido por Red Natura 2000.

La FCQ desarrolla un proyecto europeo de reintroducción del quebrantahuesos, en peligro de extinción, y decidió hace un año suspender la suelta de ejemplares en la Sierra del Maestrazgo debido al alto riesgo de colisión y muerte que implicaba el proyecto. Saben de lo que hablan, en junio de este año, *Masia*, uno de los ejemplares que habían reintroducido, murió debido al choque con un aerogenerador en el complejo eólico Refoyas, ubicado entre Castellón y Teruel.

El fondo de inversión danés, que tiene prevista una inversión total de 1.000 millones de euros en el macroproyecto, aclara que proteger a la avifauna es una de sus prioridades. Sin embargo, la controversia se extiende hasta Castellón. Allí el problema es la línea de evacuación de la electricidad que cruzará las localidades de Portell, Cincorres y Morella.