

# Las redes de alta tensión de Forestalia generan el rechazo unánime de las regiones que ocupan

Las autopistas eléctricas obtienen el respaldo del Ministerio, pese a la fuerte contestación generalizada de los territorios que cruzan


ALBERTO GIL

LOGROÑO. El entramado de autopistas de alta tensión de la empresa aragonesa Forestalia, cuyo fin es transportar energía producida en los grandes polos de generación de renovables de Aragón con destino a Cataluña, el País Vasco y la Comunidad Valenciana, provoca el rechazo casi unánime de los territorios que ocupa. A pesar de ello, cinco de las seis grandes líneas de alta tensión planificadas han logrado el visto bueno ambiental del Ministerio de Transición Energética y del Reto Demográfico, quien es competente cuando un proyecto afecta a más de una comunidad autónoma o para infraestructuras de más de 50 MW de potencia.

Las redes de Forestalia están compuestas por líneas de muy alta capacidad (400 Kv), con más de 1.300 kilómetros de longitud (más que de París a Madrid) en su conjunto y torres de hasta 70 metros de altura, ligadas a parques que la firma aragonesa, u otras grandes compañías, promueven en Huesca, Zaragoza y Teruel. La gran novedad del entramado es que sería una red privada, cuando hasta ahora era la empresa pública Red Eléctrica de España (REE) la que gestionaba prácticamente en exclusiva el transporte de la energía eléctrica en alta tensión. De hecho, en el tramo riojano la nueva autopista planteada coincide en gran parte con la ya existente de REE.

La Rioja


Rechazo unánime político, social e institucional

 Gobierno de La Rioja, Parlamento regional, Consejo Regulador, ayuntamientos, sindicatos agrarios, numerosas bodegas particulares, plataformas en defensa del paisaje... Todas las instituciones y entidades se han mostrado en contra de los planes de Forestalia con la línea Tauste-Júndiz, de 185 kilómetros y que atravesaría la región de este a oeste con 251 apoyos en territorio riojano. Tanto el Consejo Regulador como el Gobierno de La Rioja no descartan ir a los tribunales si el Ministerio de Transición Energética y Reto Demográfico sigue ade-



lante con la tramitación. De momento, Calidad Ambiental ha dado luz verde a la declaración de impacto ambiental y ahora el expediente se derivará a la Dirección General de Energía. El argumento es claro: no es necesaria una red privada de evacuación de tal impacto, cuando además no aporta nada a la región, más allá de graves afecciones al paisaje rural, vitivinícola y cultural.

**País Vasco**  
**Oposición a las dos líneas de Forestalia en su territorio**


 El País Vasco, donde se prevé descargar la energía transportada

desde Aragón con la polémica línea Tauste-Júndiz, también se opuso a la declaración de impacto ambiental aprobada el pasado martes por el Ministerio de Transición Energética. El impacto de la autopista de alta tensión en su territorio sería menor que en La Rioja, con 30 apoyos de torres (frente a las 251 en territorio riojano) en los términos municipales de Labastida, Zambraña y Berantevilla. De hecho, en sus alegaciones proponía desviar el paso de la autopista por Labastida hacia el municipio de Haro, algo que la propia declaración de impacto ambiental ha rechazado al considerar que

afectaba incluso a más viñedo y a más territorio. En todo caso, la línea Tauste-Júndiz no es la única autopista de alta tensión de Forestalia que afecta a la Comunidad vasca. Al norte, atravesando Navarra, cruza también la línea que va desde Biota (Zaragoza) hasta Vitoria, de 179 kilómetros de longitud y que también contó con las alegaciones de la Diputación alavesa al considerar que «los daños son inasumibles», en línea con el Gobierno Vasco que la considera igualmente «no aceptable» por sus importantes afecciones, especialmente en este caso en la zona de la Llanada alavesa.

Navarra

Fuerte contestación social y también institucional

 La Comunidad foral es otra de las afectadas por el entramado de autopistas de alta tensión de Forestalia. La línea Biota-Vitoria atraviesa la región de este a oeste. La infraestructura recorre 34 municipios de la Comunidad foral y su Gobierno ha sido también muy crítico con la planificación de la empresa aragonesa para la evacuación y transporte de la energía. La declaración de impacto ambiental de esta línea impone a la promotora varias modificaciones por su elevada afección y, al igual que sucede en la riojana, también se condiciona al visto bueno de las comunidades autónomas afectadas (Aragón, Navarra y el País Vasco). En todo caso, de momento sigue adelante. La contestación social es también muy importante, liderada por la plataforma Fundación Sustrai Erakuntza.


Cataluña

Tres autopistas y rechazo a todas de la Generalitat

 Son tres las autopistas de Forestalia que atraviesan Cataluña, con destino a Isona (Lérida), Piérola y Begas (Barcelona), con una importante afección también en Tarragona. La compañía aragonesa ha logrado el visto bueno ambiental del Ministerio pese a la oposición de la Generalitat. Son unos 330 kilómetros de torres de alta tensión que atraviesan territorio catalán. La contestación social comarcal y municipal es muy importante en determinadas zonas, mientras que el Gobierno de Pere Aragonés ya ha advertido de que pondrá en marcha «todos los mecanismos administrativos y legales» para echar por tierra la declaración ambiental del Ministerio por su altísimo impacto ambiental y porque los planes de Forestalia «hipotecan» a Cataluña.

Aragón

Teruel Existe lidera la contestación social y política

 En Aragón, hay contestación social en los grandes centros de producción de energías renovables, como las Cinco Villas, en el noroeste de la provincia de Zaragoza y de donde parte precisamente la línea hacia Jundiz (de Tauste), cuyo entorno se ha convertido, e irá a más, en un gran polo de producción de energías fotovoltaicas y eólicas. La mayor contestación está en Teruel, con el apoyo político de Teruel Existe, que incluso anunció una denuncia por un posible delito ambiental contra

## «Transición Energética debería cambiar el nombre por ministerio de licencias»

Luis del Romero Doctor en Geografía

A. GIL

LOGROÑO. Luis del Romero es doctor en Geografía. Profesor titular de la Universidad de Valencia, participó como experto en las comisiones parlamentarias durante la tramitación de la Ley de Biodiversidad de La Rioja. Ha investigado la despoblación de Teruel y es muy crítico con el modelo «salvaje» que sigue España de impulso de energías renovables sin planificación, fenómeno que relaciona con la burbuja del ladrillo de hace dos décadas: «Esta es otra burbuja, aunque controlada por las mismas empresas constructoras y fondos de inversión que la inmobiliaria de entonces, con la diferencia de que ahora estos mismos promotores visten una 'chaqueta verde', pero la burbuja también estallará».

– ¿Es posible que un ministerio tramite los impactos ambientales de líneas de alta tensión como las de Forestalia pese al rechazo en todos los territorios allí donde se plantea?

– Lamentablemente. El Ministerio de Transición Ecológica, que debería velar por la conservación del medio ambiente, parece más un departamento administrativo al servicio de lobis, de grupos de poder. De hecho, podría cambiar su nombre por el de 'ministerio de licencias concedidas'. No tiene ningún sentido todo este entramado de transporte de energía, con esas líneas privadas de cientos y cientos de kilómetros, de grave impacto en la avifauna, en la biodiversidad y, por qué no,

de la salud pública, en lugar de exigir que la producción de energía se produzca cerca de donde se consume. En el caso de La Rioja, la afección a un territorio, que en buena parte vive de sus bodegas y la viticultura o incluso a elementos culturales como el Camino de Santiago, es tremenda. Es increíble que ese expediente, y el resto de grandes líneas, no se hayan paralizado. Me parece intolerable la dejadez política que hay sobre este asunto, y me da igual de unos que de otros, porque los grandes partidos de lo que más entienden es de puertas giratorias y no hay más que ver quiénes son los directivos de empresas como Forestalia. Son los ciudadanos, a través de plataformas y con muchas limitaciones de medios, los que están tratando de parar los pies a todos estos propósitos.

– ¿Qué negocio hay detrás de todas estas líneas de alta tensión?

– Detrás de toda esta fiebre renovable está la construcción, como en los años 2000, y la especulación con capacidades y conexiones a las redes de distribución. Si realmente tenemos esa necesidad de producir energía, ¿por qué se deja todo, incluso la distribución, en manos de empresas privadas? No hay retorno social ni económico en los pueblos donde se instalan estos macro complejos. Forestalia, por ejemplo, no es una empresa manufacturera, no crea nada, sino que es un seguidor y, como sucedió con el boom inmobiliario, son constructoras y fondos de inver-



Luis del Romero, en la puerta del Parlamento de La Rioja. SONIA TERCERO

sión de cualquier parte del mundo los que invierten en un negocio basado en las concesiones, en las licencias administrativas.

– ¿No necesita España todo este desarrollo renovable?

– Lo que necesita España es una planificación, pero no la hay. La industria española no consume más, como se nos cuenta, sino menos. Thyssenkrupp, un gran consumidor de energía, acaba de anunciar el cierre de su planta de acero de Sagunto para irse a Alemania y antes lo hicieron casi todas las siderúrgicas. Gamesa, que es una de las grandes empresas que fabrica renovables, se está replegando de España... Quiero

decir que no sé cuánta energía renovable necesitamos como país, pero de aquella industria gran consumidora cada vez queda menos. El Gobierno de España ha decidido que seamos la pila de Europa, sin tener siquiera una estrategia, un desarrollo razonable. El impacto de los parques eólicos y fotovoltaicos sobre el territorio sobre la España vacía y barata es brutal. Después del empujón del 'ladrillo' pusimos todo el exceso de vivienda a la venta de jubilados alemanes y británicos y me temo que, con todo este entramado energético, acabaremos haciendo lo mismo a costa de machacar nuestro territorio.



larioja.org/prevencionriesgoslaborales

# Prevenir te protege en tu trabajo

**RIESGOS**





**RECUERDA, PREVENCIÓN EN CUALQUIER SITUACIÓN**

Utiliza equipos de protección individual cuando los riesgos no hayan podido evitarse o controlarse de otro modo. Su correcta utilización es crucial para garantizar tu seguridad y tu salud.

**Los EPIS deben estar a disposición de los trabajadores. Muchos de ellos tienen sello riojano.**

**MADE IN LA RIOJA**

**TU SEGURIDAD, NUESTRA PRIORIDAD**

**EPIS** Equipos de Protección Individual